MODE D'EMPLOI
AVION CTLS
Réf. RC4252

Pour une bonne utilisation de votre modèle CTLS, lisez attentivement ce manuel d'utilisation et gardez le pour pouvoir le consulter ultérieurement.

Table des matières

Introduction 01
Précautions 01
Avertissement concernant les accus Li-Po 01
Caractéristiques 04
Contenu.....05
Liste des pièces détachées 06
Processus de charge de la batterie de propulsion.....07
Installation de l'aile.....08
Préparation avant le vol 10
Contrôles de l'émetteur.....11
Entrainement au vol.....15
Préparation au vol.....16
Remarques 16
Trouvez un terrain d'aéromodélisme 16

Page 1

Introduction

Model Racing Car vous remercie pour votre achat de cet modèle d'avion de début CTLS. Vous allez bientôt découvrir le mond fascinant d'avion électriques radiocommandés. Le CTLS est un avion assemblé en mousse E PP (matériau quasiment incassable), livré avec un émetteur 2,4GHz, et alimenté par un accu Li-Po qui vous permettra de progresser très rapidement.

Précautions

• Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précautions et en respectant scrupuleusement lesinstructions de ce mode d'emploi.
• Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans et doit TOUJOURS être assemblé, manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte.
• Attention à hélice en rotaion ! Surveillez tous les objets que pourraient être projetés ou happés par l'hélice, tels que les vêtements. Veillez à ne pas approcher vos mains ou votre visage (ou qe personne d'approche ses mains ou son visage) de l'hélice en rotation.
• Ne faites évoluer ce modèle qu'a l'extérieur (par temps calme) en respectant scrupuleusment les recommandations de cette notice.

Avertissement concernant les accus Li-Po

Les accus Li-Po (Lithium Polymère) nécessitent un traitement particulier. Celui-ci s'applique à leur charge, leur utilisation, leur stockage et leur manipulation. Veillez à respecter SCRUPULEUSEMENT les indications qui suivent. Veillez à TOUJOURS avoir ce mode d'emploi à portée de main pour pouvoir vous y référer à tout instant. Un traitement inapproprié (mauvaise manipulation, charge, stockage ou utilisation) des accus Li-Po peut engendrer une explosion, un incendie ou un dégagement de fumées nocives. Le non respect des règles qui suivent réduira également très fortement la durée de vie de vos accus Li-Po.

Page 2

- Durant la charge, dans un endroit sec et bien ventilé loin de sources de chaleur, de produits inflammables ou explosifs.
- Lors de la charge, la batterie doit être hors du modèle. Ne pas laisser un chargeur sans surveillance durant la charge, afin d'éviter les risques d'accidents.
- Ne pas recharger immédiatement une batterie après la fin d'un vol, ou lorsque qu'elle n'a pas refroidit. Elle risquerait de gonfler ou de prendre feu.
- Respectez les polarités en branchant votre batterie au chargeur.
- Evitez les chutes ou de malmener votre batterie durant la charge, cela peut provoquer des court circuits internes à la batterie.
- Pour des raisons de sécurité, utilisez l'équipement de charge original ainsi que la batterie. Chargez la batterie pas une nouvelle lorsque la batterie est vieille et gonflée dû à une utilisation importante.
- Si vous oubliez votre batterie dans le chargeur pendant longtemps après une charge, la batterie va se décharger automatiquement. Lorsque le chargeur détecte que la tension de chaque élément est inférieure à la tension nominale, le chargeur va recharger la batterie. Des charges et décharges nombreuses diminuent la durée de la vie de votre batterie.

Page 3

Entretien de la batterie

- La batterie doit être stockée dans un endroit ventilé et sec à une température comprise entre 18°C – 25°C.
- Evitez les charges fréquentes et les décharges profondes afin d'allonger la durée de vie de la batterie.
- Il est important d'entretenir une batterie autant un stockage prolongé. Vous devez charger vote batterie au niveau de 50% à 60% d'une charge complète
- Si le stockage duré plus d'un mois, il est recommandé de vérifier mensuellement la tension de chaque élément de votre batterie. Il ne doit pas être inférieur à 3V, si non voir le paragraphe (3) ci-dessus.
- Une batterie doit être rodée avant utilisation. Cela correspond à un cycle de charge et de décharge répété 3 à 5 fois sans dépasser le seuil de 70% en décharge. Ce processus allonge la durée de vie et stabilise la tension.

Page 4

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Caractéristiques

• Envergure: 476 mm
• Longueur : 364 mm
• Hauteur : 144mm
• Poids total en ordre de vol : 43 g
• Batterie : 3,7 V/150mAh Li-Po

Page 5

Contenu

• Modèle construit à 100 en usine, et partiellement assemblé
• Emetteur 2.4GHz
• Accu Li-Po 3,7 V/150 mAh
• 4 piles AA (pour l'émetteur)

Page 6

Liste des pièces détachées

Page 7

Processus de charge de la batterie de propulsion

1. Connectez la prise “jack” de l’alimentation au chargeur rapide.
2. Branchez l’alimentation à la prise murale. La LED rouge ‘‘ON’’ du chargeur doit s’allumer.
3. Branchez la batterie de propulsion sur le connecteur de charge du chargeur. La LED vert ‘‘CHARGE’’ doit s’allumer indiquant que le pack d’accus est en cours de charge. Lorsque la LED verte s’éteint, le processus de charge est terminé et le pack doit être débranché du chargeur. Le processus de charge demande 20 à 50 minutes.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de suivre scrupuleusement les indications des pages 2 et 3 de ce mode d’emploi. Ne laissez JAMAIS des accus en charge sans surveillance. Si vous constatez une quelconque trace de ‘‘gonflement’’ (augmentation de volume) du pack, débranchze IMMEDIATEMENT le pack d’accus du chargeur. Placez le chargeur sur une surface non-inflammable et non-conductrice, et veillez à ne pas le couvrir.

4. Débranchez TOUJOURS le chargeur de la prise murale après un processus de charge complet.
5. N’utilisez AUCUN autre chargeur que celui livré avec votre CTLS pour recharger les accus de propulsion de ce dernier, n’utilisez PAS un alimentation qui ne correspondrait pas aux caractéristiques du chargeur.

Recharge de la batterie

1. Allumer l’émetteur
2. Insérer la batterie dans le logement de charge en bas à gauche de l’émetteur, un bip retentit lors du contact.
3. Un bip retentit régulièrement durant la charge.
4. A la fin de la charge un bip retentit pendant 3 secondes.

Page 8

Installation de l’aile

Installez l’aile sur le dessus du fuselage et faites glisser la broche située sur l’avant de l’aile dans la partie supérieure de la verrière. Un aimant vient maintenir l’aile sur l’arrière.

Note :

1. Afin de monter l’aile facilement, un aimant la maintient.
2. Vérifiez que l’aimant est bien fixé côté fuselage sinon l’aile peut partir en vol, le coller si besoin.

Train d’atterrissage

Installez le train avant et le train principal dans leurs logements sous le fuselage.

Page 9

Hélice

L’hélice est fixée au moteur à l’aide d’un support débrayable qui protège l’hélice et le moteur en cas de choc lors d’un atterrissage brutal. Enclenchze simplement l’hélice sur le support débrayable fixé sur l’axe du moteur. *N’installez pas l’hélice pour l’instant pour des raisons de sécurité - Nous l’installerons lors de la vérification finale avant vol.*

Installation de la batterie

1. Débranchez la batterie du chargeur.
2. Insérer la batterie dans le support sous le fuselage en respectant le détrompeur jusque a qu’elle soit connectée.

Page 10

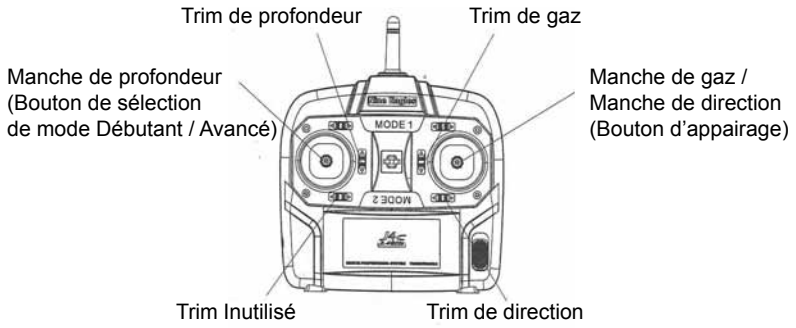
Préparation avant le vol

1. Enlevez le couvercle du logement batterie de l’émetteur.
2. Installez 4 piles AA
3. Allumez l’émetteur
4. Vérifiez le centre de gravité il se trouve à 30±1mm du bord d’attaque de l’aile.
   Assurez-vous que tous les boutons de trim sont au neutre et que le trim des gaz est au minimum.
   Assurez-vous de lancer l’avion face au vent de manière horizontale.

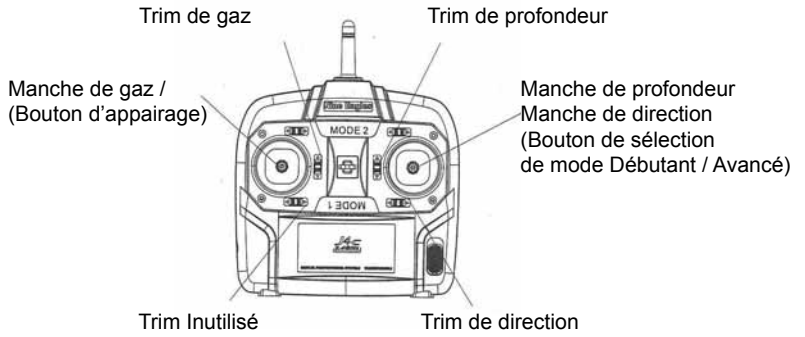
Page 11

Contrôles de l’émetteur

Emetteur en Mode 1



Emetteur en Mode 2



Page 12

Réglage du bouton de mode de vol Débutant / Avancé

Les différents mode vol permettent de s’adapter aux différents types de pilotes.

1. Allumez l’émetteur
2. Suivant la photo appuyez sur le manche des gaz verticalement. Cela permet de charger du mode débutant au mode avancé.
   Si le buzzer émet un bip grave, vous êtes en mode avancé.
   Si le buzzer émet un bip continu, vous êtes en mode débutant.

Note : La réponse des gaz est également différente suivant le mode. N’est plus facile de contrôler les gaz en mode débutant.

Le monde avancé est réservé aux pilotes expérimentés. Nous vous recommandons le mode débutant si vous êtes novices.

Changement de mode de pilotage 1 ou 2

Afin de s’adapter à la demande des pilotes, il est possible de changer de mode de pilotage.
Appliquez le processus suivant par choisir le mode de pilotage.

1. Eteignez l’émetteur
2. Démonter les 4vis du panneau de contrôle (fig1).
3. Sortir le panneau de contrôle, et retournez-le de 180° et réinsérez-le (fig 2).
4. Remontez les 4 vis, vous avez changé de mode (fig 3).

Page 13

Appairage émetteur / Avion

L'avion et l'émetteur sont appariées d'usine si vous avez besoin de réapparier, suivez les instructions suivantes.

1. Maintenez le bouton appuyé tout en allumant l'émetteur, une série de bips retenti en continu, relâchez le bouton.
2. Insérez la batterie dans l'avion et attendre la fin de l'appairage.
3. Lorsque les bips s'arrêtent, l'appairage est réussi.

Trim de gaz

Si l'hélice tourne alors qu'il n'y a pas de commande de gaz, un réglage du trim des gaz est nécessaire.
Mettre le trim des gaz vers le bas jusqu'à ce que moteur s'arrête.

Page 14

Trim de profondeur

Si l'avion monte ou descend pendant le vol, avec le manche de profondeur au neutre, un réglage du trim de profondeur est nécessaire. Pousser le trim si l'avion monte, baissez le trim si l'avion descend

Trim de direction

Si l'avion tourne à droite ou à gauche pendant le vol, avec le manche de direction au neutre, un réglage du trim de direction est nécessaire. Si l'avion va à droite, mettre du trim à gauche et inversement.

Page 15

	Mode 2	
Gaz	profondeur	direction
Accélération	vers le haut	à droite
Décélération	vers le bas	à gauche

Entrainement au vol

Allumez l'émetteur, connectez la batterie de l'avion, testez les gouvernes avant le vol.

1. Vérifiez la direction du vent avant de voler. L'avion doit décoller et atterrir face au vent.
2. Mettre les gaz et lancez l'avion horizontalement.
3. Ajustez les gaz et la direction afin d'obtenir un vol stable. Ne pas voler trop haut ou trop loin. Si l'avion n'est pas stable des réglages de trim peuvent être nécessaires.
4. Utilisez les commandes de l'émetteur doucement. Ne pas faire de mouvements brusques vers le haut ou le bas.
5. L'avion doit être placé sur une surface plane et bien orientée (face au vent) avant un décollage du sol. Accélérez progressivement en ligne droite en utilisant la commande des gaz.
6. Afin d'augmenter son habilité, le débutant doit utiliser les faibles débattements et augmenter lorsqu'il devient expérimenté.

Page 16

Préparation au vol

Votre espace d'évolution doit être placé sur un tarrain le plus plat possible. Aucun obstacle (immeuble, véhicule, ligne électrique) ne doit se trouver à moins de 100-150m aux alentours. Nous vous recommandons vivement de vous daresser au club d'aéromodélisme le plus proche - Vous y trouverez des pilotes expérimentés aptes à vous aider lors de vos premiers vols ce qui vous permetra de découvrir le monde des avions radiocommandés en toute sécurité.

Remarques

1. Arrêtez de voler lorsque la batterie faiblit
2. Démontez toujours la batterie et arrêtez l'émetteur après le vol.
3. Si l'avion tombe et se crash, coupes les gaz immédiatement pour éviter des dommages supplémentaires. Contrôlez l'état de votre avion après un crash avant de revoler.
4. Si vous stockez votre avion pour une longue période, rechargez la batterie à 50% et ôtez les piles de l'émetteur.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.
Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme
FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in CHINA